DENKEN.DURVEN.DOEN.

*Heimolen wordt in ere hersteld p. 2*

*Stevig inzetten op verkeersveiligheid, p. 3*

# KEERBERGEN

@ keerbergen@n-va.be | www.n-va.be/keerbergen | jaargang 2016 • nr. 4 • december

V.U.: JOHAN SEGERS, TREMELOBAAN 155, KEERBERGEN

## Nieuwjaarsreceptie N-VA Keerbergen

### met Theo Francken & Jean-Marie Dedecker

Wij nodigen u graag uit voor onze nieuwjaarsreceptie. Dit jaar vindt deze plaats in ons gemeenschapscentrum GC Den Bussel. Gastsprekers zijn Theo Francken en Jean-Marie Dedecker. Deze twee mannen hebben nauwelijks introductie nodig.

Deelname is kosteloos.

Wil u er bij zijn? Laat het weten aan een bestuurslid, mail naar keerbergen@n-va.be

**6 januari**
Vanaf 19 uur
GC Den Bussel
Haachtsebaan 54
Keerbergen

## Gelukkig nieuwjaar

Beste Keerbergenaar,

Twee derden van de bestuursperiode zitten erop. Tijd om even terug te blikken op de afgelopen vier jaar alvorens ons in het feestgedruis van het nieuwe jaar te storten. Slechts twee jaar scheiden ons nog van de volgende gemeenteraadsverkiezingen. Een boogscheut en tegelijk een eeuwigheid in de politiek.

Er is door onze mandatarissen de afgelopen vier jaar hard gewerkt. Zeer hard gewerkt zelfs en dat in moeilijke financiële tijden. Iedereen kent de erfenis uit het verleden maar ondertussen ook de vele werven die de N-VA aangepakt heeft: Kempenlaan, A. Cleynhenslaan, sporthal, schoolinfrastuctuur, natuur- en milieubeheer, modernisering van de administratie, financiën.... om het gemeenschapscentrum Den Bussel niet te noemen. Er zijn bergen verzet. Er is schoon schip gemaakt. Niet roekeloos maar doordacht. Niet brutaal maar daadkrachtig. Oppositie is er nauwelijks want het is de enige manier om Keerbergen op het recht pad te loodsen.

Loopt alles perfect? Dat kan ook niet. Maar met goede wil en een opperbeste sfeer in de ploeg worden bakens verzet. Toch mogen we niet op onze lauweren rusten en de aangekondigde verandering als vanzelfsprekend beschouwen. We zullen de komende twee jaar onze inzet en overtuiging volhouden om in 2018 een goed rapport voor te leggen.

Eerst gaan we samen feesten op het nieuwe jaar!

Het bestuur van N-VA Keerbergen wenst U en uw dierbaren een heel gelukkig 2017 en een goede gezondheid.

► *Johan Segers*
*Voorzitter N-VA Keerbergen*

## N-VA eert ere-burgemeester Peere

*Onlangs werden wij er attent op gemaakt dat het graf van ere-burgemeester Julien Peere er niet fraai meer zou bijliggen op het kerkhof. Burgemeester Peere heeft veel betekend voor onze gemeente (denk maar aan de Grand Veneur) en verdient daarom beter, vonden we.*

*"Op Allerheiligen bracht ik een bezoek aan het graf van oud-burgemeester Peere. De grafsteen bleek best onderhouden maar ik verfraaide de zerk toch met een ruiker gele chrysanten", zegt bestuurslid Rik Remy.*

*Een blijk van respect en waardering voor deze dienaar van het volk.*

*Rik Remy, bestuurslid*

# Ons patrimonium – zorg voor wat goed is en wat ons uniek maakt

Noem het maar ouderwets, het kan geen kwaad. Maar onze burgemeester Dominick vindt zorg voor onze gemeentelijk eigendommen belangrijk. Onze Heimolen, onze sporthal, ons gemeentehuis, elke eigendom die onze gemeente heeft, krijgt zijn aandacht.

Voor onze Keerbergse Heimolen, zonder twijfel de mooiste nog overblijvende heimolen van Vlaanderen en daarbuiten, heeft de burgemeester zware inspanningen gedaan om deze in ere te herstellen. Een oplapwerkje of een laagje verf volstaan niet. Een molen is gebouwd om graan te malen en dat moet die ook kunnen. Daarom heeft het gemeentebestuur beslist om aan de slag te gaan met een opwaarderingsproject voor ons erfgoed bij uitstek.

De eerste stap was het zoeken naar een gespecialiseerde architect. Die hebben we zeker gevonden, de architecte is een zeer capabele dame met veel ervaring in het in ere herstellen van heimolens. “Een dame die weet waarover ze het heeft”, aldus Dominick Vansevenant, “ik ben overtuigd dat de molen in goede handen is”.

De tweede stap is het in kaart brengen van de toestand van de heimolen. Eerst een analyse door Monumentenwacht VZW, daarna grondigere materiaalanalyses. Leuk om te zien is hoe een simpel blaadje papier zal helpen om te bepalen of er nog beestjes het hout aantasten. Op de foto ziet u in het rechtse vierkant bestaande aantasting. Als de klopkever nog actief is zullen er na een paar seizoenen in het papier in het linkse vierkant ook gaatjes tevoorschijn komen. Dan moeten we het hout extra behandelen.

*In het rechtse rode vierkant ziet u kleine gaatjes van de klopkever*.

Ook een resistografisch onderzoek werd uitgevoerd, dit zijn minuscule boringen in het hout. Het onderzoek bepaalt de inwendige kwaliteit van het hout.

Daarna zullen we de nodige administratie uitwerken en aan de werkelijke restauratie beginnen. Voor de burgemeester kan het niet snel genoeg gaan, maar we moeten toch wel rekenen op een traject dat 1 à 2 jaar zal duren. Rome is niet op één dag gebouwd, onze molen ook niet en we willen het goed aanpakken.
Het is een eigenschap van de N-VA in Keerbergen: geen oplapwerk, graag grondig. Geen roekeloos gedrag maar degelijkheid.

# Een gezonde geest in een gezond Keerbergs lichaam

Mens sana in corpore sano, een gezonde geest in een gezond lichaam. Een waarheid als een koe. Om het hoofd te kunnen bieden aan de psychische en fysische uitdagingen die we allemaal regelmatig op het pad van ons leven tegenkomen, is een goede fysieke conditie een belangrijke factor.

Om de drempel naar een gezond lichaam te verlagen, organiseert het gemeentebestuur samen met de Joggingclub Keerbergen een nieuwe Start2Run-campagne. Start2Run is een echt fenomeen, het is een laagdrempelige manier om te starten met joggen.

Noteer alvast in uw agenda: **25 januari 2017 om 20 uur**. Die avond houdt het gemeentebestuur een informatieavond rond Start2Run met een deskundige uitleg door een diëtiste en een cardioloog. Verder informatie over de juiste uitrusting om zo blessurevrij mogelijk te starten en om vol te houden. De Start2Run campagne 2017 zal (letterlijk) lopen van maart tot en met juni. De informatieavond vindt plaats in GC Den Bussel.

# Keerbergen zet stevig in op verkeersveiligheid zwakke weggebruikers

**We zullen met talrijke slimme investeringen in onze invalsbanen, oversteekplaatsen, residentiële woonstraten en trage wegen de verkeersveiligheid in Keerbergen kunnen verbeteren.**

*Frank Vannuffelen*
*Schepen van Mobiliteit*

## 1. Hoofdbanen

Na een dringende grondige ondergrondse rioolrenovatie van de Haachtsebaan en de Mechelsebaan, werd onze Mechelsebaan vorige maand op drie weken tijd geasfalteerd. De inwoners van de Mechelsebaan waren hier vragende partij. Door de enorme toename van het verkeer de afgelopen 20 jaar was deze betonbaan niet meer aangepast. Geluidsoverlast en onaanvaarbare trillingen door verzakte voegen maakten deze situatie onleefbaar voor de omwonenden.

In 2019 gaan we veilige fietspaden aanleggen. Met de aanleg van nieuwe fietspaden, gescheiden van de rijbaan, zullen we ook veilige oversteekplaatsen creëren. De aanleg van deze veilige fietsinfrastructuur wordt voorzien in 2019.

Begin 2017 start de heraanleg van een deel van de Oude Putsebaan (tussen Schrieksebaan en A.Cleyhnenslaan), Molenstraat en de tweede fase van de A.Cleyhnenslaan tot en met het kruispunt van de Roggestraat. Hierbij wordt vooral aandacht besteed aan de veiligheid van de zachte weggebruiker door veilige aanliggende fietspaden en aangepaste oversteekplaatsen.

In de tweede helft van 2017 zal met de heraanleg van een groot deel van de Putsebaan ook hier de veiligheid van fietsers en voetgangers drastisch verbeteren.

## 2. Fietsvriendelijke straten

De komende maanden gaan we een tiental residentiële straten na overleg met de inwoners, fietsvriendelijk inrichten: “We hebben dwars door onze gemeente veilige fietsroutes uitgetekend waardoor de route van en naar school of werk een pak veiliger zal worden”, zegt schepen van Mobiliteit en Fietsbeleid Frank Van Nuffelen (N-VA). “Zo willen we ook onze leerlingen en pendelaars stimuleren om steeds meer voor de fiets te kiezen en het fietsgebruik op korte termijn in onze groene gemeente te verdubbelen.”

In fietsvriendelijke straten is de auto te gast, maar geldt er wel een maximumsnelheid van 30 km/u en zal aangepaste belijning en symbolen de aanwezigheid van fietsers duidelijk. Er worden ook, indien nodig, snelheidsremmende hindernissen en een extra belijning aan kruispunten voorzien.

*Nieuwe fietsbrug over Raambeek*

*Fietsvriendelijke straat aan kruispunten*

## 3. Trage wegen

Met onze werkgroep vanuit de mobiliteitsraad hebben we een Masterplan Trage Wegen opgesteld. We zullen de komende maanden een tiental trage wegen opwaarderen en beter toegankelijk maken voor fietsers en voetgangers. Veel van deze voormalige kerk- en miswegjes zijn stilletjes uit de belangstelling verdwenen. Ze kunnen nochtans als trage weg voor fietsers en wandelaars een mooi en veilig alternatief bieden voor de drukke invalsbanen.

Tijdens de Dag van de Trage Wegen hebben we samen met Schriek een nieuw fiets- en voetgangersbrugje aan de Lozenhoekstraat plechtig ingehuldigd. Het vorige molenaarsbruggetje was in de jaren 80 ingestort en verdwenen. Nu hebben we reeds de grondvesten voor een nieuwe brug over de Raambeek gelegd en de volgende maanden zullen we voetweg 59 en voetweg 40 langs de kant van Schriek structureel verbeteren om voor fietsers en voetgangers goed bereidbaar te maken. Met deze brug hebben we voor onze inwoners letterlijk Keerbergen, Schriek en Grootlo als gemeenschap dichter bij mekaar gebracht.

Daarnaast werken we aan een nieuwe voetgangersbrug over de Dijle ter hoogte van de E.Opdebeecklaan die een nieuwe fietsverbinding mogelijk zal maken tussen Keerbergen, Rijmenam en Sint-Adriaan (Haacht).

Ben Weyts

Elke Sleurs

Geert Bourgeois

Ontdek de mens achter de politicus

Jan Jambon

Johan Van Overtveldt

Liesbeth Homans

Philippe Muyters

Steven Vandeput

Theo Francken

Mensenmaat

Edwin Ysebaert in gesprek met de N-VA-ministers

# www.mensenmaat.be

U kunt de interviews ook als podcast downloaden en beluisteren waar en wanneer u wilt. Sla http://www.n-va.be/feed/podcasts op in uw podcastontvanger of zoek 'Nieuw-Vlaamse Alliantie' in de iTunes Store en mis geen enkel interview.

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam: Voornaam:

Straat:

Postcode: Gemeente:

Tel.: E-mail: Geboortedatum: / /

**Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10**
**info@n-va.be - www.n-va.be**

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.