

# KEERBERGEN

@ keerbergen@n-va.be | www.n-va.be/keerbergen | jaargang 2018 | nr. 2 | mei

V.U.: JOHAN SEGERS, TREMELOBAAN 155, 3140 KEERBERGEN

## Een pyrrusoverwinning

In de gemeenteraad van maart werd de aansluiting van de gemeente Keerbergen bij de vervoersregio Leuven goedgekeurd door een wisselmeerderheid van christendemocraten en liberalen. Blijge gezichten op de oranje-blauwe banken die nog nauwelijks van elkaar te onderscheiden zijn.

De vreugde zou weleens van korte duur kunnen zijn.

In de vervoersregio Mechelen (12 gemeenten met slechts 1 stad) hadden we iets betekend. Dat bleek uit een proefproject, waarbij voor Keerbergen al tal van faciliteiten klaarlag.

In de vervoersregio Leuven (25 gemeenten waaronder 5 steden) zullen we niets meer zijn dan een onrendabele uithoek in het noordwesten. Van inspraak zal geen sprake zijn, tenzij duister lobbywerk in achterkamers zijn werk doet. Hoe ouderwetse krachten het provinciale niveau toch in leven willen houden omwille van een aantal mandaten.

Toch zullen wij, creatief en flexibel als we zijn, dynamisch samenwerken om voor alle Keerbergse inwoners een optimaal vervoersnet uit te werken en zo een volgende vervoersdimensie binnen te stappen.

Een pyrrusoverwinning? Ja hoor!

**Greet Van Camp**  
Ondervoorzitter  
N-VA Keerbergen



## Gemeentebestuur pakt leegstand aan



**Als huizen om een bepaalde reden leeg komen te staan, is dit dikwijls geen bewuste keuze, maar wel een slechte zaak voor iedereen. Eigenaars verliezen inkomsten, burens zien hun straat verloederen en de gemeenschap lijdt onder toenemende woningschaarste. De hele gemeente is gebaat bij een maximaal gebruik van onze huizen en het bestrijden van leegstand vormt hiervan een belangrijk onderdeel.**

Vandaar dat Keerbergen een tweetal jaar geleden begonnen is met het in kaart brengen van leegstaande huizen. Bovendien sporen we mensen door middel van een leegstandsheffing aan om hun eigendom een geschikte toekomst te geven. Deze heffing dient zeker niet als inkomstenbron voor de gemeente, maar spoort eigenaars aan om hun panden niet leeg te laten staan, met alle gevolgen van dien. Zo helpen we de kwaliteit van de Keerbergse huizen hoog te houden.

### Aanpak werpt vruchten af

En deze aanpak werpt zijn vruchten af. Tot nu toe werden 92 dossiers opgestart, waarvan er al 20 geschrapt zijn omdat de panden in kwestie weer bewoond worden. Verder werden er zeven vrijstellingen toegekend omdat de eigenaars hebben aangekondigd deze panden te renoveren.

Dit wil zeggen dat ongeveer 30 procent van de leegstaande woningen nu al een toekomst heeft. De overige 65 panden staan op het leegstandsregister. We hopen en veronderstellen dat de eigenaars daarvan zo snel mogelijk een geschikte bestemming geven aan hun eigendom.

Meer informatie over leegstand, woningrenovatie en energiebesparende investeringen is verkrijgbaar via ons woonloket: [woonloket@keerbergen.be](mailto:woonloket@keerbergen.be)

**Mathias Hauben**,  
bestuurslid  
N-VA Keerbergen



# Coaching voor Keerbergse ondernemers

In 2017 namen acht handelaars deel aan het project 'Commerciële inspiratie'. Dat project, gesubsidieerd door de Vlaamse overheid, begeleidde detailhandelaars, dienstverleners en horeca-uitbaters op het vlak van innovatie. De lokale ondernemers konden slechts deelnemen als hun gemeente zich inschreef. De gemeente Keerbergen deed dit in april 2016. Het gemeentebestuur wilde zo de gevestigde ondernemers ondersteunen op het gebied van digitalisering en andere maatschappelijke trends die een invloed hebben op het winkelen van de toekomst.

## Coaching terugbetaald

Normaal gezien was er naast de deelnamekost die de gemeente per handelaar bijdroeg ook een instapkost voor de ondernemer. Die heeft Keerbergen als enige gemeente volledig teruggestort aan de deelnemende handelaars. De coachingstrajecten werden eind 2017 afgerond en de feedback van de deelnemers was bijzonder positief.

## Andere coachingstrajecten

In navolging hiervan wil de gemeente Keerbergen haar lokale ondernemers laten instappen in andere coachingstrajecten, eveneens met terugbetaling van de deelnamekosten op voorwaarde dat het volledige traject wordt doorlopen.

Momenteel in het aanbod (trajecten in samenwerking met Unizo):

- **Road to Action:** gedetailleerde check-up van de prille onderneming, scherp maar constructief klankbord.
- **Jobstap:** ondersteuning op het vlak van personeelsbeleid.
- **Road to Growth:** begeleidingstraject voor ondernemers die voor een kantelmoment staan en hun bedrijf willen versterken.
- **Go4Business:** objectief klankbord voor de opstart van een eigen onderneming.
- **Go for Finance:** het in kaart brengen van de financieringsbehoefte aan de hand van een financieel plan en/of boekhoudkundige cijfers.



Met deze trajecten wil de gemeente Keerbergen de lokale detailhandelaars blijvend ondersteunen en inspelen op de individuele behoeften van deze ondernemers.

Inge Anno, schepen van Lokale Economie



## Herinnering aan burgemeester Jan-Baptist Palmaerts (Palmes Tist)

In een reeks herinneringen aan ereburgemeesters is na Julien Peere, Jules Ceulemans, Marcel Schroos en Guillaume Asselberghs Jan-Baptist Palmaerts aan de beurt. We zijn deze reeks gestart naar aanleiding van ontorende tekeningen op het graf van Julien Peere.



Landbouwer Jan-Baptist Palmaerts, bijgenaamd 'Palmes Tist', was een eenvoudig maar nuchter denkend man. Hij was voor de gemeenteraadsverkiezingen van 1926 lijsttrekker van lijst 'De Eendracht'. De latere burgemeester Guillaume Asselberghs stond op plaats twee.

Bij de verkiezingen van 1926 doet zich in het Keerbergse politieke landschap een grote versnippering voor. De oppositie bleek onvoldoende gestructureerd om de gemeenteraads-

verkiezingen te winnen. Lijst 'De Eendracht' won de verkiezingen met zes van de elf zetels. De jonge nieuwkomer Guillaume Asselberghs eiste onmiddellijk het burgemeesterschap op, maar moest lijsttrekker Jan Baptist Palmaerts laten voorgaan.

Burgemeester Palmaerts heeft zijn volledige eerste termijn als burgemeester niet voltooid. Hij overleed begin augustus 1932, enkele maanden voor de volgende gemeenteraadsverkiezingen.

## Aantal ongevallen en snelheidsovertredingen daalt fors

Het aantal ongevallen met gewonden is in Keerbergen sinds 2012 met bijna de helft gedaald. Dat blijkt uit recente cijfers van de politie.

In 2012 telden we nog 40 ongevallen met lichamelijk letsel en 11 ongevallen met zwaargewonden. In 2017 is het aantal ongevallen met lichamelijk letsel bijna gehalveerd tot 22 en hadden we slechts 1 ongeval met een zwaargewonde in onze gemeente.

### Combinatie van acties

“Elk ongeval en zeker een ongeval met lichamelijke gekwetsten is er één te veel en daarom werkt dit gemeentebestuur hard aan een combinatie van acties om dit aan te pakken”, zegt schepen van Mobiliteit Frank Van Nuffelen.

Zo investeren we deze bestuursperiode in de heraanleg van de Kempenlaan, de Mechelsebaan, de Achiel Cleyhnenslaan, de Molenstraat en de Putsebaan, waar we vooral oog hebben voor de veiligheid van de zwakke weggebruiker.

### Eenvoudige maatregel met mooi resultaat

Een mooi resultaat hebben we gerealiseerd met een zeer eenvoudige maatregel, namelijk het knippen van het laatste stukje Oude Putsebaan richting Putte. Voor deze ingreep telden we op deze twee kruispunten jaarlijks een tiental ongevallen, vaak met gewonden. Sinds 12 september 2016 is de Oude Putsebaan, tussen de Schrieksebaan en de Putsebaan, afgesloten voor doorgaand verkeer en werd de straat doodlopend. Gemotoriseerde weggebruikers worden omgeleid via het kruispunt Putsebaan-Schrieksebaan. Het invoeren van deze moedige maatregel zorgde even voor politieke commotie, maar het resultaat mag er zijn. Gedurende meer dan een volledig jaar werd deze proefopstelling uitgetest en gebeurde er geen enkel ongeval meer. Bij de definitieve heraanleg wordt deze verkeersveilige ingreep met de goedkeuring van de omliggende buurtbewoners dan ook bestendigd.



De proefopstelling op de Oude Putsebaan tussen de Schrieksebaan en de Putsebaan was een succes.



### Nieuw mobiliteitsplan

Kleine ingrepen zorgen ervoor dat onze straten veilig en leefbaar zijn. In 2019 zal onze mobiliteitsvisie helemaal herschreven worden wanneer we een nieuw mobiliteitsplan voor Keerbergen uitwerken. Hiervoor hebben we groen licht en subsidies gekregen van de kwaliteitsadviseur van de Vlaamse overheid. In nauw overleg met de mobiliteitsraad, buurten en inwoners willen we volop inzetten op een goede doorstroming die goed samengaat met verkeersveiligheid voor de zachte weggebruiker en een verbeterde leefbaarheid voor de inwoners.

### Succesvol scholenoverleg

Zeer succesvol is ook het scholenoverleg dat we begin 2014 hebben opgestart met alle schooldirecties in onze gemeente. Dat resulteerde in een gemeenschappelijk georganiseerd fiets-examen voor de zesde leerjaren. Nieuw is dat er dit schooljaar ook een voetgangersexamen voor de jongsten en opfrissingslessen voor leerlingen van het middelbaar om zich veilig in het verkeer te begeven georganiseerd werden.

### Jaarlijks actieplan

Sinds 2014 maken we ook jaarlijks een actieplan ‘verkeersveilige maatregelen’ op. Hiervoor heeft Keerbergen op 25 april 2016 als tweede gemeente in Vlaams-Brabant (na Meise) het SAVE-charter ontvangen uit handen van de voorzitter van de Ouders van Verongelukte Kinderen. Het was uitzonderlijk dat een gemeente hierbij alle zeven doelstellingen kan invullen.

De N-VA zal blijven inzetten op de verbetering van de verkeersveiligheid in Keerbergen.

**Frank Van Nuffelen,**  
schepen van Mobiliteit



## Haal de Vlaamse Leeuw in huis!

Surf naar [www.n-va.be/vlaamseleeuw](http://www.n-va.be/vlaamseleeuw) en u betaalt slechts 5 euro om uw eigen Vlaamse Leeuw (150 x 100 cm) in huis te halen.



# Vlaanderen.

**Waar Vlamingen thuis zijn.  
Waar u thuis bent.**

Het land van de koers, van de flandriens en van de leeuwenvlaggen aan de meet.

Waar elke kerktoeren zijn eigen muziekfestival heeft.

Waar mensen op vrijdagavond aanschuiven voor frietjes en op zondagochtend voor koffiekoeken en pistolets.

Een gastvrij land dat houdt van gedeeld plezier en van lekker eten in goed gezelschap.

Toon dat u thuis bent in Vlaanderen. Bestel uw leeuwenvlag. Toon de vlag aan uw gevel, in uw tuin en ja, waarom niet, uw dorpskoers. Uw vlag, uw thuis.

**Veilig thuis in een  
welvarend Vlaanderen.**  
[www.n-va.be/vlaamseleeuw](http://www.n-va.be/vlaamseleeuw)

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

