



Keerbergen

JUNI 2021, NR. 2 | V.U.: JOHAN SEGERS, TREMELOBAAN 155, 3140 KEERBERGEN



keerbergen@n-va.be



www.n-va.be/keerbergen



N-VA Keerbergen

Gemeenteplein: gemeentebestuur zit met de handen in het haar

Het gemeentebestuur zit duidelijk met de handen in het haar. Wat te doen met de hoek van het Gemeenteplein waar vroeger Turlevis zat? Nochtans hebben ze dit probleem zelf gecreëerd: vooral CD&V maakt hier geen goede beurt. Het was onder hun leiding dat de gemeente het gebouw tientallen jaren geleden te duur aankocht. Ongeveer 750.000 euro werd gependeed. Tel daarbij een stuk bouwgrond en de bibliotheek en u snapt direct dat het gemeentebestuur het eigen patrimonium en dus uw centen verkwanselt.

Het kan nochtans anders en het was bijna gelukt. In maart 2016 besliste het schepencollege onder leiding van burgemeester Dominick Vansevenant om dit gemeentelijk patrimonium maximaal in te zetten ten goede van de dorpskern en heel Keerbergen. Een studie bureau werd onder de arm genomen om Dominicks plannen in realiteit om te zetten. In 2016 en 2017 werd gesproken met eigenaars van aanpalende eigendommen om een gezamenlijk project op poten te zetten. Drie scenario's werden voorgesteld, van een ontwikkeling van enkel de gemeentelijke eigendommen tot een maximale omvang.



Plannen lagen klaar

Bovenstaande tekening komt rechtstreeks uit de documentatie van het studie bureau SWECO en toont de reikwijdte van het project. Het maximale, van visie getuigende scenario staat letterlijk in het rapport: "Grote maatschappelijke meerwaarde: horeca, supermarkt, 85 tot 100 ondergrondse publieke parkeerplaatsen, voorpleintje

horeca, opwaardering Gemeenteplein, ontlasten parking Gemeenteplein, commerciële plint, doorwaadbaarheid projectgebied, groene doorzichten, luchtige centrum-ontwikkeling." U ziet dat dit gebied best geschikt is om maximaal ontwikkeld te worden. Stel u de voordelen maar voor en haal u de huidige toestand eens voor de geest.

Gemiste kans

Helaas gooide het voorakkoord tussen CD&V en Open Vld in de aanloop naar de verkiezingen van 2018 roet in het eten. Het gemeentebestuur maakte een andere keuze: het gebied wordt verkocht aan de hoogste bidder. Probleem is dat er maar één bidder echt interesse heeft, en die heeft er niet voor over wat de Keerbergenaar verdient: een faire prijs of een maximaal ontwikkeld, maatschappelijk verantwoord project. Een gemiste kans. Nogmaals.

“ Het vorige bestuur onder leiding van de N-VA had degelijke plannen voor het Gemeenteplein. Het gemeentebestuur gooit die nu liever in de vuilnisbak dan te kiezen voor een maximaal ontwikkeld, maatschappelijk verantwoord project.”

Dominick Vansevenant, gemeenteraadslid





▲ *Veilige oversteekplaatsen maken een wereld van verschil.*

Veilig naar school ... of toch niet

De scholen in Keerbergen zetten duidelijk in op de verkeersvaardigheden van onze jeugd. “Als ouder kan je dat alleen maar toejuichen”, zegt bestuurslid Ann Bynens. Zij sprong na zo’n twintig jaar zelf nog eens op de fiets om het nakende fietsexamen van haar twaalfjarige dochter te verkennen vanuit haar wijk (Bakestraat).

“Dapper trappend volgde ik het traject van veel van onze grote en kleine fietsers”, vertelt Ann. “De inspanningen van het vorige gemeentebestuur waren duidelijk merkbaar. De goed afgescheiden fietspaden op de Putsebaan en de oversteekplaats aan het Muizenveld maken een wereld van verschil voor jonge (en minder jonge) zwakke weggebruikers. Ook de Molenstraat werd in de vorige bestuursperiode heraangelegd, wat vertraagd verkeer en goed berijdbare fietspaden heeft opgeleverd.”

Verder bouwen op inspanningen N-VA

“Aan het eind van de Molenstraat werd echter duidelijk dat het huidige bestuur niet voortbouwde op de inspanningen van de afgelopen jaren”, gaat Ann verder. “Voor fietsers die richting SMIKS moeten is er weinig aan de hand. Het fietspad vervolgt mooi z’n weg, en dichterbij de schoolomgeving wordt het verkeer begeleid. Maar voor de leerlingen van het Atheneum begint het probleem al op de hoek van de Molenstraat en de Achiel Cleynhenslaan.”

Pleidooi voor oversteekplaatsen

Vanaf daar houden de veilige keuzes op. Er is geen enkel zebra-pad te bespeuren, stelde Ann vast. “Er zijn mooie fietssuggestiestroken – alweer een verwezenlijking van het N-VA-bestuur –, maar het huidige bestuur voorziet geen enkele oversteek van een duidelijk gemarkeerd zebra-pad. Er is ook niemand die de kinderen helpt over te steken. Raadslid Frank Van Nuffelen hield

tijdens de gemeenteraden nochtans al meermaals een terecht pleidooi om gebruik te maken van de beschikbare subsidies om oversteekplaatsen aan te leggen.”

Veilige routes toch niet zo veilig

Onder meer op het zwarte punt aan de Torteldreef zouden strepen op de weg een wereld van verschil maken. De ogenschijnlijk veiligere alternatieve routes hebben namelijk heel wat minpunten, merkte Ann. “In de Patrijzendreef en de Nachtegalendreef rijden fietsers over een flink stuk tegen de richting van het autoverkeer. Voor een smalle straat met een overvloed aan auto’s is dat een recept voor ongelukken. En wie het kruispunt Torteldreef-Oude Putsebaan wil mijden via de Jachthoordreef, is er ook aan voor de moeite. Zonder een stuk tegen de richting te rijden geraak je immers op geen enkele manier vanuit de Cleynhenslaan in de Jachthoordreef.”

“Dus, ook vanuit buurt Bakestraat, met z’n vele kinderen die liever samen al trappend naar school gaan dan in de auto te zitten voor die luttele kilometers, een warme oproep aan het gemeentebestuur. Bouw verder op het goede werk van jullie voorgangers en zet volop in op veilige oversteekplaatsen voor fietsers richting Atheneum.”

Ann Bynens, bestuurslid



Heraanleg dorpscentrum: N-VA betreurt besparing op veiligheid

Bijna drie jaar heeft de nieuwe bestuursploeg nodig gehad om met het ontwerp van de nieuwe dorpstraat te beginnen. Begin 2020 vond men het nodig om een nieuwe mobiliteitsstudie te bestellen om te kijken welke eenrichting gepast zou zijn bij de herinrichting van onze centrumstraat. De resultaten werden na een jaar bekendgemaakt op een extra gemeenteraad bijeengeroepen door de voltallige oppositie, die duidelijkheid vroeg over de inspanningen die geleverd werden om de werken snel te kunnen starten. Door dure materiaalkeuzes schrapt het bestuur de broodnodige heraanleg van het rondpunt aan de Delhaize. Een veilige toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers is blijkbaar geen prioriteit.

Er komt een nieuwe bushalte voor de kerk, evenwijdig met de Oudstrijderslaan. De groene parkeerzone met tientallen parkeerplaatsen en mooie lindebomen zal plaats moeten maken voor een 24 meter lange eindhalte om twee gelede bussen te stationeren. Bovendien moet heel de zone rond de kerk heraanlegd worden om de lange bussen te laten draaien via het Gemeenteplein.

Negatieve impact op voetgangers en fietsers

Uit de simulaties van de draaimanoeuvres van de bussen blijkt dat deze nieuwe locatie een zeer negatieve impact heeft op de verkeersveiligheid en leefbaarheid rond de kerk. Nieuwe oversteekplaatsen zullen nodig zijn om voetgangers en fietsers veilig rond de bushalte te gidsen. De N-VA had veel liever de eindhalte voor het oude gemeentehuis behouden, veel veiliger voor de zachte weggebruiker en rustiger voor de centrumstraten.

Kosten lopen op

De verplaatsing van de bushalte naar de kerk zal bovendien



▲ De rotonde aan de Delhaize zou heraanlegd worden, met veilige oversteekplaatsen tot aan het begin van de Kempenlaan. Het gemeentebestuur schrapt die heraanleg nu ten voordele van een dure bushalte voor de kerk.

500.000 euro extra kosten aan bestrating en ontwerp. De kosten voor het bestaande ontwerp, waar men blijft vasthouden aan dure materialen zoals Portugese arduin voor de voetpaden, futuristische verlichtingspalen en parkeersensoren, waterpartijen ... lopen nu al op boven de 5 miljoen euro. Voor het totale project is 4,5 miljoen euro begroot.

Broodnodige oversteekplaatsen

Groot was onze verbazing toen de schepen van Openbare Werken (Open Vld) voorstelde om de heraanleg van de Tremelobaan, van de rotonde aan de Delhaize tot aan de oversteekplaatsen met de Kempenlaan, dan maar te schrappen. Onbegrijpelijk dat men bespaart op de veilige oversteekplaatsen die nu ontbreken en dringend nodig zijn voor onze voetgangers en fietsers om op een veilige manier ons nieuwe centrum te bereiken. We hebben het bestuur met aandrang gevraagd om die keuze te herroepen.

Frank Van Nuffelen,
gemeenteraadslid



Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst
in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid



Vlaamse Regering voert strijd tegen sociale fraude op

Sociale woningen moeten terechtkomen bij de Vlamingen die ze ook echt nodig hebben. Dat is een zaak van rechtvaardigheid. Huurders van sociale woningen mogen dus geen ander huis bezitten. Ook niet in het buitenland.

Vlaams minister van Wonen **Matthias Diependaele** trekt vijf miljoen euro uit om sociale huisvestingsmaatschappijen ertoe aan te zetten om meer onderzoek te voeren naar sociale huurders die vastgoed bezitten in het buitenland. “Die vijf miljoen verdient zichzelf terug, want wie betrapt wordt, moet terugbetalen wat hij onterecht kreeg”, zegt Diependaele.

Controle in het buitenland

Elke sociale huisvestingsmaatschappij in Vlaanderen kan daarvoor een beroep doen op een aantal privéonderzoeksbureaus. Die controleren in het buitenland of iemand al dan niet een woning in eigendom heeft. “De rechtspraak bevestigt ook dat het kan”, zegt Diependaele. “En nadien gebeurt er telkens een gerechtelijke toets.”

“Een sociale woning moet terechtkomen bij wie ze echt nodig heeft. Dat is een zaak van rechtvaardigheid.”

Matthias Diependaele
Vlaams minister van Wonen

Als het van de N-VA afhangt, blijven de jongste kerncentrales open

Voor de N-VA draait ons energiebeleid rond zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Maar dat komt in het gedrang doordat de paars-groene federale regering koppig vasthoudt aan de sluiting van alle kerncentrales.

- 1 Een kernuitstap zorgt voor onzekerheid.** Met zon en wind alleen komen we er niet. En de nieuwe gascentrales waarvoor paars-groen pleit, die staan er nog lang niet.
- 2 Wie zal dat betalen?** Het is 134 miljoen euro per jaar goedkoper om de twee jongste kerncentrales langer open te houden. Daarbovenop komt de subsidiekost van minstens vijf miljard euro voor de gascentrales voor de volgende jaren.
- 3 Ook de duurzaamheid komt in het gedrang.** Kernenergie is CO₂-neutraal. Maar gascentrales zijn even vervuilend als 500.000 extra wagens op de baan.

“De kernuitstap schiet tekort op het vlak van zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Het is niet verwonderlijk dat steeds meer energie-experts aan de alarmbel trekken.”

Bert Wollants
Kamerlid