



KEERBERGEN

@ keerbergen@n-va.be | www.n-va.be/keerbergen | december 2019 | nr. 4

V.U.: JOHAN SEGERS, TREMELOBAAN 155, 3140 KEERBERGEN

Beste Keerbergenaar

De eindejaarsperiode is het uitgelezen moment om terug te blikken op het afgelopen jaar. In 2019 belandde N-VA Keerbergen, na zes jaar beleid te hebben gevoerd, op de oppositiebanken. Onze afdeling is vastberaden om op een constructieve wijze, met eigen doordachte beleidsvoorstellen, oppositie te voeren. Op die manier garanderen we dat de belangen van alle inwoners naar behoren worden verdedigd. Daarin liggen de kracht, verbondenheid en doelstelling van onze afdeling.

Op Vlaams niveau maakt onze partij opnieuw deel uit van de regering. Het regeerakkoord heeft oog voor alle onderdelen van de samenleving. U kan op onze partij rekenen om verder te bouwen aan het sterke Vlaanderen dat u verdient.

Namens N-VA Keerbergen wens ik u een zalig kerstfeest en een gelukkig nieuwjaar.

Lisa Van den Dries
Gemeenteraadslid



Gemeenteraadslid Greet Van Camp:

“Maak Keerbergen toegankelijk voor iedereen”

In 2017 keurde het schepencollege, mét N-VA, de ontwerpplannen voor de heraanleg van de Putsebaan goed. Aan het kruispunt met de Processieweg en aan de sporthal werden de oversteekplaatsen op de verhoogde verkeersdrempels voorzien. Dat is veilig voor fietsers en voetgangers én maakt de oversteekplaatsen toegankelijk voor rolstoelgebruikers. Helaas besliste het nieuwe gemeentebestuur om de oversteekplaatsen niet op maar naast de verkeersdrempels te behouden, waardoor ze wel acht centimeter lager liggen dan het voet- en fietspad. “Een onoverkomelijke hindernis voor rolstoelgebruikers”, stelt gemeenteraadslid Greet Van Camp vast.

Enkele bezorgde inwoners, allen rolstoelgebruikers, schreven al een brief aan de schepenen van Openbare Werken en aan de gemeenteraadsliden. Nu de oversteekplaatsen op de heraangelegde Putsebaan aan de sporthal en het kruispunt met de Processieweg acht centimeter lager liggen dan de fiets- en voetpaden, worden zij gedwongen om over te steken via de verhoogde verkeersdrempels, naast de oversteekplaatsen. Zeker bij valavond zorgt dat voor gevaarlijke situaties.

Ondoordachte beslissing

Hoe kon dit gebeuren? Bij de uitvoering van de werken werd op de werf beslist om de oversteekplaatsen gewoon op de rijweg aan te brengen. De witte verf zou niet houden op het printbeton van de verhoogde drempels, zegt de bevoegde schepenen. Een ondoordachte beslissing, blijkt nu. “Printbeton kan je wel degelijk verven”, zegt Greet Van Camp. “En zelfs als dat niet mogelijk zou zijn geweest, had het gemeentebestuur kunnen opteren voor prefab-zebrapadelementen. Die zijn snel leverbaar en betaalbaar.”

N-VA wil mindermobielenraad

Op de gemeenteraad van oktober vroeg N-VA Keerbergen naar een snelle en efficiënte oplossing. “Daarnaast stelden we ook voor om een mindermobielenraad op te richten in onze gemeente”, vertelt Greet. “Die heeft zijn nut in onze buurgemeenten al bewezen.” De mindermobielenraad zou een dubbele taak krijgen: enerzijds wordt hij van in de ontwerpfase



▲ N-VA Keerbergen wil rolstoelgebruikers een belangrijke stem geven in een mindermobielenraad.

betrokken bij de aanleg of renovatie van nieuwe wegen. Anderzijds zou hij aanbevelingen kunnen doen voor aanpassingen aan bestaande fiets- en voetpaden en oversteekplaatsen.

De N-VA blijft erop aandringen dat het gemeentebestuur moet streven naar een inclusieve gemeente met aandacht voor wie minder mobiel is. “Met kleine ingrepen, creatief en oplossingsgericht, kunnen we onze gemeente heel wat toegankelijker maken”, besluit Greet Van Camp. “We blijven het opvolgen.”

Greet Van Camp
Gemeenteraadslid



N-VA wil blijven investeren in veilige mobiliteit

De gemeenteraadsverkiezingen liggen al een jaar achter ons. De dynamiek die in de vorige bestuursperiode – onder impuls van de N-VA – heeft geleid tot talrijke structurele ingrepen op het vlak van mobiliteit, is volledig tot stilstand gekomen. N-VA Keerbergen vraagt de huidige coalitie dringend werk te maken van de verderzetting van een modern en duurzaam mobiliteitsbeleid voor onze gemeente.

“ Samen met onze inwoners blijven we de verbetering van de mobiliteit in onze gemeente hoog op de agenda plaatsen.”

Frank Van Nuffelen
Gemeenteraadslid



De voorbije bestuursperiode werden in Keerbergen tal van maatregelen genomen die het verkeer veiliger maakten en de leefbaarheid voor de omgeving verbeterden:

- De **Putsebaan** en de **Kempenlaan** werden volledig heraangelegd met veilige, gescheiden fietspaden.
- De **Achiel Cleynhenslaan** werd fietsvriendelijk gemaakt.
- Een stuk van de **Oude Putsebaan** en de **Molenstraat** werden veiliger gemaakt.
- Het **kruispunt** van de **Molenstraat** en de **Roggestraat** met de **Achiel Cleynhenslaan** werd grondig aangepakt.

Voor talrijke andere pijnpunten in onze gemeente is veel voorbereidend werk geleverd dat zo uitgerold kan worden:

- de heraanleg van onze **Dorpsstraat**;
- de opmaak van een nieuw **mobilitieitsplan**;
- een **veilige schoolomgeving** in de Stationsstraat, de Kempenlaan en de straten rond het Atheneum;
- **veilige oversteekplaatsen** met slimme verkeerslichten op de **Tremelobaan** en de **Haachtsebaan**;
- de heraanleg van de fietsoversteek aan de **Torteldreef**;
- een structurele aanpak van het **sluipverkeer** door verschillende residentiële straten;
- een oplossing voor het **doorgaand vrachtverkeer** in onze schoolomgevingen met **ANPR-camera's**;
- nieuwe bijna volledig gesubsidieerde **gescheiden fietspaden** langs de **Mechelse- en Haachtsebaan**;
- een **fietsvriendelijk netwerk** doorheen onze gemeente;
- een nieuwe **fietsbrug** over de **Dijle**;
- een **mobipunt** in het centrum van onze gemeente met deelfietsen, goed uitgeruste fietsenstallingen aan onze bushaltes en een flexibusje als vervanging van de afgeschafte Belbus.



Zes jaar stilstaan = twaalf jaar achteruitgaan

Sinds begin dit jaar is deze dynamiek helaas volledig stilgevallen. De heraanleg van de Dorpsstraat die in september van dit jaar had kunnen starten, is op de lange baan geschoven, tot grote ontevredenheid van onze handelaars. Het onderhoud van onze fietspaden en onverharde wegen werd dit jaar zeer chaotisch ingepland, waardoor de onverharde wegen voor auto's en fietsers er nu al zeer gevaarlijk bijliggen. De proefopstelling in de Zandstraat werd weggenomen zonder enig uitzicht op een beloofde definitieve verharding.

Gevaarlijke situaties

Gemeenteraadslid Frank Van Nuffelen stelde op initiatief van inwoners op de gemeenteraad van oktober een vraag over het uitblijven van een definitieve oplossing voor de proefopstelling in de E. Opdebeecklaan en de D. Liekenslaan. De snelheidsremmende vernauwingen staan schots en scheef gevaarlijk op de rijbaan opgesteld. Ze werden op verschillende locaties vernield na een aanrijding, weggenomen en niet meer vervangen. De verkeersregeling wordt niet aangepast, wat voor gevaarlijke en misleidende situaties zorgt.



▲ Snelheidsremmers worden vernield, maar niet vervangen.



Eén jaar oranje-blauw

Het beleid van 2019 doorgelicht

Wanneer dit huis-aan-huisblad in uw brievenbus valt, naderen we het einde van 2019. De nieuwe oranje-blauwe bestuursploeg is ongeveer een jaar aan de macht. N-VA Keerbergen vindt het belangrijk dat uw belastinggeld doordacht en efficiënt wordt ingezet, en zet daarom enkele feiten voor u op een rijtje.

“ Het Keerbergse bestuur mag geen tijd meer verliezen: in 2020 is het hoog tijd voor investeringen die de Keerbergenaar écht ten goede komen.”

Maarten Gabriels
Gemeenteraadslid



In juni van dit jaar legde de meerderheid een weinig ambitieus beleidsprogramma voor aan de gemeenteraad. Na één jaar bestuur zien we dat dat slappe beleidsplan zich vertaalt in slap bestuur. Het gemeentebestuur van Keerbergen, een gemeente met ongelooflijk veel potentieel, spiegelt zich momenteel aan de federale situatie, en is in feite een bestuur in lopende zaken. Gestarte projecten uit de vorige bestuursperiode worden – vaak met vertraging – afgewerkt, maar nieuwe initiatieven blijven uit. Een jammere zaak.

Prestigeprojecten

Ondanks het gebrek aan nieuwe initiatieven besteedde oranje-blauw dit jaar opvallend veel budget aan festiviteiten, prestigeprojecten en onnuttige uitgaven. Denk maar aan de herinvoering van de dure nieuwjaarsreceptie, de aankoop van een stuk ‘blauwe grond’ in de Broekelei voor een overdreven hoge prijs, de aanleg van een grasplein voor één weekend Molenfeesten, maar ook aan de zéér dure procedure voor de aanstelling van de nieuwe (politiek gekleurde) algemeen directeur.

Investeringen op de lange baan geschoven

Ondanks een bestuurlijke stilstand staat Keerbergen voor belangrijke uitdagingen. De Dorpsstraat smeekt om een heraanleg, en het gemeentelijk sportcomplex barst uit zijn voegen. Helaas besliste oranje-blauw dit jaar met een budgetwijziging om het project Dorpsstraat op de

lange baan te schuiven. Het budget werd teruggebracht tot een lachwekkende 10 000 euro voor 2019. Nochtans was uitstel helemaal niet nodig, want het vorige bestuur had de start van de werken ingepland voor september 2019. Maar het bestuur had middelen nodig om het nieuwe beleid te financieren. Om die reden verdwenen onder andere ook de heraanleg van de Zandstraat en de aanleg van fietspaden volledig uit het budget van 2019.

Het schrappen van die investeringen was zelfs nog niet voldoende. Voor het eerst sinds 2014 moest het gemeentebestuur nieuwe leningen aangaan. Bovendien deed de nieuwe meerderheid een beroep op maar liefst 500 000 euro van het OCMW.

Inzetten op échte uitdagingen

Conclusie: dit gemeentebestuur toonde in 2019 weinig ambitie, en de gemaakte beleidskeuzes waren niet allen ten dienste van de ganse Keerbergse gemeenschap. N-VA Keerbergen doet daarom graag een positieve, constructieve oproep om in 2020 extra hard in te zetten op de vele échte uitdagingen in onze gemeente. N-VA Keerbergen is een partner voor het verwezenlijken van de vele uitdagingen, maar houdt wel steeds in het achterhoofd dat elke euro van de Keerbergenaar gewikt en gewogen wordt besteed. Daarover blijven we waken.





Extra investeringen Vlaamse overheid



Kostprijs: € 1.650.000.000

Einddatum: mei 2024

Mobiliteit en openbare werken - € 635.000.000

Scholenbouw - € 500.000.000

Onderzoek en ontwikkeling - € 195.000.000

Culturele topinfrastructuur - € 95.000.000

Onroerend erfgoed - € 80.000.000

Ziekenhuizen - € 60.000.000

Sport - € 55.000.000

IT-investeringen - € 30.000.000

Matthias Diependaele

Vlaams minister van
Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend
Erfgoed

Ben Weyts

Viceminister-president en Vlaams
minister van Onderwijs, Sport,
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Jan Jambon

Minister-president en Vlaams
minister van Buitenlands Beleid,
Ontwikkelingssamenwerking, Cultuur,
ICT en Facilitair Management

Zuhail Demir

Vlaams minister van Justitie
en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme

Bart De Wever

Algemeen voorzitter

Liesbeth Homans

Voorzitter
Vlaams Parlement

