



# Keerbergen

OKTOBER 2023, NR. 4 | VUJ.: DOMINICK VANSEVENANT, DOMINIEN LIEKENS-LAAN 24, 3140 KEERBERGEN

keerbergen@n-va.be | www.n-va.be/keerbergen | N-VA Keerbergen

## Editoriaal

Het zijn nogal tijden. Tijdens het schrijven van dit voorwoord brak de oorlog in Israël uit. De oorlog in Oekraïne zit geblokkeerd en de vluchtelingencrisis was nooit zo ernstig. Onze maakindustrie staat onder druk. De geopolitieke spanningen lopen hoog op. De druk op onze gezinnen, de economie en de maatschappij is groot. Dat uit zich onder andere in de kiesintenties van de modale Vlaming, waardoor vooral de extremen winnen en de centrumpartijen verdwijnen.

Gemeentebesturen en lokale politici zijn het best geplaatst om het vertrouwen van de burger in onze maatschappij terug te winnen. Als betrouwbare beleidspartij mét ervaring willen wij meebouwen aan het weerbaar maken van onze gemeenschap voor de uitdagingen van vandaag.

Samen met u.

**Dominick Vansevenant**  
Oud-burgemeester



## Fuiven zonder zorgen?

Het voorbije fuifseizoen werd de Keerbergse gemeenschap en in het bijzonder onze jeugd getroffen door vlagen van zinloos geweld. Jeugdbendes – meestal van buiten onze gemeente – begaven zich naar onze fuiven met als enige bedoeling amok te maken. Dat moeten we in de toekomst vermijden.

### Jongeren zijn bang

Er waren onder andere aanvallen op onze jeugd tijdens de scoutsfuif in het voorjaar en onlangs tijdens de schuimparty van de Chiro. Daardoor merk ik bij onze jeugd een groeiende angst om naar dergelijke fuiven te gaan. Jongeren praten over die problematiek en beginnen jammer genoeg hun vrijheden zelf in te perken omwille van dat zinloze geweld. Dat is bijzonder jammer.

### Weinig wil om probleem aan te pakken

Daarom ondervroegen we het bestuur. We vroegen hoe het overleg georganiseerd werd, welke aanpassingen gedaan werden tussen de scoutsfuif en de chirofuif, of er extra middelen voorzien werden ... Het antwoord van de burgemeester getuigde niet van veel inzicht in de problematiek noch van enige wil om het probleem aan te pakken. Er werd zelfs proportioneel minder politieele mankracht ingezet bij de schuimparty dan bij de scoutsfuif.

### Krachtadig beleid nodig

“Er wordt te veel gerekend op vrijwilligers van de jeugdbewegingen zelf. Gelukkig zijn die er en verrichten ze goed werk. Maar in dit geval moet het bestuur krachtadig zijn en meer politie inschakelen. Daarom stelde ik voor om verder te overleggen. We



moeten ervoor zorgen dat onze jongeren kunnen genieten van een zorgeloze jeugd”, zegt **Dominick Vansevenant**.

### Extra maatregelen dringen zich op

Betere controles van fuifbezoekers, verhoogde inzet van politie, hondenpatrouilles, Vigilis-zones instellen zodat private bewakingsfirma's kunnen ondersteunen, het tijdelijk sluiten van nachtwinkels voor, tijdens en na de fuiven, patrouilleren in de ruime omgeving van de fuiven, in de dorpskern en op de parking achter het gemeentehuis ... Er zijn veel mogelijkheden. Die kosten uiteraard geld. Maar een budget is te verantwoorden als we het afzetten tegenover het opgroeien van onze kinderen zonder dit soort zorgen.

**Dominick Vansevenant**  
Oud-burgemeester

## Diner N-VA Keerbergen

### Vrijdag 15 december 2023

GC Den Bussel



# Vijf jaar bestuur en nul meter nieuw fietspad

Nu het schooljaar opnieuw gestart is en de dagen korter en donkerder worden, groeit het belang van veilige en comfortabele fietspaden en oversteekplaatsen. N-VA Keerbergen vindt dat het gemeentebestuur prioritair moet inzetten op fietsveiligheid. Keerbergen is met zes scholencampussen een echte onderwijsgemeente en telt vele jonge en minder jonge fietsers.

## Fietsveiligheid niet hoog op de agenda

Na vijf jaar Open VLD/cd&v-bestuur merken we helaas dat investeringen in fietsveiligheid geen prioriteit zijn. De teller van heraanlegde fietspaden staat op dit moment op een trieste – maar even symbolische – nul. Daarnaast telt onze gemeente heel wat niet aangepakte zwarte punten met gevaarlijke en onbeveiligde oversteekplaatsen. Als oppositiefractie plaatsen we dat al vijf jaar consequent op de agenda van de gemeenteraad. Onze tussenkomsten gaan van vragen om kleine maatregelen (reflectoren, signalisatie, snelheidsregistratie) tot oproepen voor dringende investeringen in fietsinfrastructuur. Dat alles helaas zonder resultaat.

## Dynamiek viel stil

“Nochtans zette onze mobiliteitsschepen Frank Van Nuffelen tijdens de vorige legislatuur een kentering in op vlak van fietsveiligheid: met beperkte middelen en subsidies zorgde hij voor de heraanleg van de Putsebaan, de Kempenlaan, de Achiel Cleynhenslaan, een gedeelte van de Oude Putsebaan en de Molenstraat. Daarbij ging veel aandacht naar zwakke weggebruikers. Daarnaast startte hij verschillende mobiliteitsdossiers op: de aanleg van een fietsbrug over de Dijle, de opmaak van een rooi-lijnplan voor vernieuwing van fietspaden op de Mechelsebaan, studies naar de aanpak van enkele oversteekplaatsen waaronder aan de Piervenshoek en Hazendreef/Fazantendreef, enzovoort. Na zes jaar van inhaalbewegingen viel die dynamiek tijdens de huidige legislatuur helaas opnieuw volledig stil”, zegt **Maarten Gabriels**.

## Verloren tijd en geld

Gemeenteraadslid Maarten Gabriels vroeg mobiliteitsschepen Jens Eggers (Open Vld) tijdens de gemeenteraad van oktober

naar de geplande investeringen in fietsinfrastructuur voor het laatste jaar van deze legislatuur. In 2021 stelde de meerderheid een studiebureau aan om de schoolomgeving van de Kempenlaan verkeersveiliger te maken. Kostprijs: 45.544 euro. Maar de schepen gaf onlangs toe dat de studie niet leidde tot eenduidige resultaten. Verloren tijd en geld dus. De komende maanden bekijkt onze gemeentelijke administratie uiteindelijk zelf wat mogelijke oplossingen kunnen zijn.

## Beperkte plannen

Na lang aandringen van N-VA Keerbergen diende de meerderheid vorig jaar eindelijk een subsidiedossier in bij de Vlaamse overheid voor de aanpak van enkele fietspaden langs onze invalswegen en voor enkele oversteekplaatsen. Op de gemeenteraad van oktober liet de bevoegde schepen weten dat de focus deze legislatuur voornamelijk nog zal liggen op de aanpak van een gedeelte van het fietspad van de Haachtsebaan en de oversteekplaatsen aan Piervenshoek en Oude Putsebaan. Beperkte plannen dus.

## N-VA gaat voor een verkeersveilige gemeente

Ook in het laatste jaar van de legislatuur blijven we hameren op het verbeteren van fietsveiligheid in onze gemeente.

**N-VA Keerbergen blijft in de toekomst uw garantie op een verkeersveilige gemeente voor elke weggebruiker.**



**Maarten Gabriels**  
Gemeenteraadslid

## Wie maakt verkeerslichten slim?

### SLIMME VERKEERSLICHTEN

Verkeerslichten kunnen heel gericht de doorstroming van het autoverkeer regelen en zorgen voor een veilige doorgang voor fietsers en voetgangers. Daarvoor moeten ze natuurlijk wel strategisch geplaatst worden én beroep doen op innovatieve technieken. Dan spreken we van ‘slimme’ verkeerslichten, bijvoorbeeld verkeerslichten met aftelklokken. Maar denken studie bureaus wel mee?

### SITUATIE OUDSTRIJDERSLAAN

Voordat de lijnbushaven achter de kerk werd ingericht, verliep het verkeer er vlot: er was de voorrang van de Oudstrijderslaan en een verkeerslicht dat door de snelheidssensor op rood sprong of bediend werd door de voetgangersknoppen.

Maar zonder verkeersregeling geraakt de lijnbus na de rit rond de kerk nooit veilig op de Oudstrijderslaan. Volgens de zoveelste verkeersstudie was de oplossing simpel: verkeerslichten. Dat leidde tot opmerkingen, klachten, conflicten, gevaarlijke manoeuvres enerzijds en loze beloftes anderzijds. Wij luisterden ...

### WAT IS GOED?

- ▶ het groene licht voor doorgang van de lijnbus naar de Oudstrijderslaan;
- ▶ het behoud van de sensor voor het te snel rijdende verkeer uit de richting van Mechelen;
- ▶ twee oversteekplaatsen voor voetgangers met een voetgangersknop links en rechts vanuit de Papestraat naar de lijnbushaven en naar het Gemeenteplein;
- ▶ twee oversteekplaatsen voor fietsers.

### WAT MOET BETER?

- ▶ verkeerslichten geven een vals gevoel van veiligheid;
- ▶ het rode licht met de sensor: bestuurders weten niet dat ze te snel reden;
- ▶ de in- en uitritten van de garages hebben geen zicht op de verkeerslichten en bestuurders moeten op goed geluk achterwaarts het fietspad over en de Oudstrijderslaan op;
- ▶ het verkeer uit de Papestraat heeft geen zicht op het verkeerslicht tenzij rechts afgedraaid én op het fietspad;



- ▶ hoe rij je veilig vanuit de Papestraat naar het Gemeenteplein terwijl een lijnbus richting Tremelo draait;
- ▶ de filevorming vanaf het Gemeenteplein richting Papestraat;
- ▶ nodeloos wachten terwijl de rijbaan vrij is;
- ▶ studenten begeven zich in gevaarlijke situaties: de drukknoppen werken te traag en er is geen fietsenberging aan de overzijde lijnbushaven;
- ▶ wachtende voertuigen blokkeren de parkingplaatsen achter en naast de kerk.

### CONSTRUCTIEF MEEWERKEN, CREATIEF EN FLEXIBEL

N-VA Keerbergen heeft een constructief voorstel. Omdat verkeerslichten voor de lijnbus het uitgangspunt waren: **zou het niet beter zijn dat alle lichten rood worden wanneer een lijnbus - met groen licht - de Oudstrijderslaan wil oprijden? Enkel dan. Met tussentijds oranje knipperlichten en de oversteekknoppen voor fietsers en voetgangers. Met aftelknoppen bij rood licht.** Dat is een psychologische incentive voor de wachtenden (motivatiepsychologie). Verder pleiten we voor het plaatsen van oplichtende snelheidsborden en de herziening van de plaatsing van minstens één verkeerslicht. Dat is verkeerspsychologie.



**Greet Van Camp**  
Gemeenteraadslid

## Maakt u mee het verschil?

N-VA Keerbergen is op zoek naar inwoners die mee hun schouders willen zetten onder ons beredeneerd, constructief en gepassioneerd project. Zo kunnen we het welzijn en de welvaart in onze mooie gemeente mee waarborgen voor de volgende generaties. Bent u gedreven en op zoek naar een zinvolle tijdsbesteding met een maatschappelijke meerwaarde? Dan bent u van harte welkom!

Stuur een mailtje naar [keerbergen@n-va.be](mailto:keerbergen@n-va.be) en we contacteren u.



# Wilt u straks Vivaldi II?

Dat is wat Alexander De Croo ambieert. Een federale regering gedomineerd door Franstaligen en hun linkse agenda, met een Vlaamse minderheid van kleine wanhopige partijen.

Alweer een regering **waarvoor de meerderheid van de Vlamingen niet stemt.**

Alweer een regering die met **geld strooit naar inactieven** maar werknemers in de steek laat.

Alweer een regering met **torenhoge schulden en enorme begrotingstekorten.**

Alweer een regering met een **catastrofaal energie- en migratiebeleid.**

## Alleen een sterke N-VA kan dat rampscenario tegenhouden.

Enkel de N-VA kan zorgen voor een grote omwenteling, om Vlamingen het bestuur te geven dat ze wél willen. **Zoals we dat in Vlaanderen doen.** Met gezonde financiën. Door op te komen voor wie werkt, spaart en onderneemt. Voor Vlaamse welvaart, vandaag en morgen.



“Er is een drastische ommekeer nodig. Alleen een sterke N-VA kan Vivaldi II tegenhouden.

Van extremen die teren op woede en frustratie zal het niet komen. Integendeel. Want in plaats van een oplossing te bieden, zullen zij gebruikt worden als argument om toch maar Vivaldi II te vormen.”

**Bart De Wever**, algemeen voorzitter



**Daarvoor hebben we ook uw steun nodig. Word vandaag nog lid van de N-VA**

**Lid worden kan snel en gemakkelijk.**

Scan de QR-code hiernaast, surf naar [www.n-va.be/word-lid](http://www.n-va.be/word-lid) of bel naar 02 219 49 30.



MIX  
Papier | Ondersteunt  
verantwoord bosbeheer  
FSC® C009846

Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamendrukwerk.