



Tuin vraagt wadi (p. 2)



N-VA Keerbergen ijvert voor meer fietsveiligheid (p. 3)

Keerbergen

OKTOBER 2020, NR. 2 | V.U.: JOHAN SEGERS, TREMELOBAAN 155, 3140 KEERBERGEN



keerbergen@n-va.be



www.n-va.be/keerbergen



N-VA Keerbergen

Bestuurslid **Mathias Hauben:**

“Maak werk van een écht klimaatbeleid”

De Vlaamse Leeuw en de Europese vlag aan het gemeentehuis kregen de voorbije maand gezelschap van een nieuwe collega: de duurzaamheidsvlag. Keerbergen engageert zich immers voor de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties. En dat niet alleen, de gemeente zet zich ook in voor Vlaams-Brabant klimaatneutraal en heeft een burgemeestersconvenant ondertekend om uitstoot te beperken. “Al die engagementen klinken mooi, maar dit is niet meer dan aankondigingspolitiek. Ik zou denken dat het klimaat niet gebaat is bij extra gebakken lucht”, aldus bestuurslid Mathias Hauben.

Woorden en beloftes zijn goedkoop, zolang er geen acties tegenover staan. Uit de meerjarenplanning blijkt dat er ter ondersteuning van het klimaatactieplan een bedrag voorzien is van ... 5.000 euro. “Het gemeentebestuur tracht wel de luchtkwaliteit in Keerbergen te verbeteren door een verbod op kampvuren en kerstboomverbrandingen, iets wat vooral jeugdbewegingen treft. Maar structurele maatregelen ontbreken”, stelt Mathias Hauben.

Plaats genoeg voor zonnepanelen

Nochtans heeft de gemeente alle middelen in huis om een efficiënt en effectief klimaatbeleid te voeren. “Met het gemeentehuis, de sporthal, GC Den Bussel en de gemeentelijke loods is de gemeente eigenaar van de grootste gebouwen in Keerbergen. Deze platte daken zonder slagschaduw lenen zich bij uitstek tot het plaatsen van zonnepanelen. Daarmee zou de gemeente in haar eigen elektriciteitsbehoefte kunnen voorzien en bij overproductie, Keerbergse gezinnen laten meegenieten van lokale groene stroom.”



▲ De gemeente is eigenaar van de grootste gebouwen in Keerbergen. Ideaal om zonnepanelen op te plaatsen.

Belangrijk signaal

Zonnepanelen plaatsen zou een onmiskenbaar signaal zijn dat het gemeentebestuur het klimaat serieus neemt en bereid is te investeren in de toekomst. “De gemeentelijke begroting vermeldt bovendien dat er in 2019 4,75 miljoen euro extra geleend werd om lage rentevoeten vast te klikken. Een deel van dat bedrag aanwenden voor deze investering lijkt mij vanzelfsprekend, zeker gelet op de terugverdieneffecten van zonnepanelen.”

Energiezuinig ledlicht op vraag van N-VA

Gelukkig is er ook goed nieuws: na lang aandringen van de N-VA heeft het gemeentebestuur een contract afgesloten met Fluvius om de straatverlichting om te zetten in ledverlichting. “N-VA Keerbergen zal voorstellen blijven doen die het klimaat ten goede komen. Wij hopen dat het gemeentebestuur daarin meegaat. Want bij een aankondigingspolitiek zonder enig reëel gevolg is niemand gebaat.”



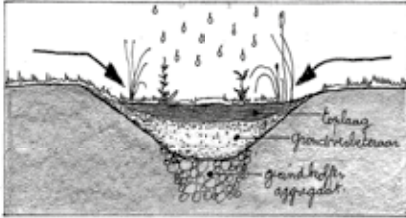
“N-VA Keerbergen verkiest concrete investeringen zoals zonnepanelen boven gebakken lucht.”

Mathias Hauben, bestuurslid



Tuin vraagt wadi

We weten het ondertussen: lange droge periodes worden afgewisseld met periodes van korte en hevige regenval. Het grondwaterpeil staat te laag, de waterzuiveringsstations worden overbelast door een plotse toevloed van regenwater. Bacteriën kunnen dan minder efficiënt het water zuiveren. Met wat inventiviteit kunnen wij daar iets aan doen: graaf een wadi en hou zo het hemelwater in uw tuin.



Wadi staat voor Water Afvoer Drainage Infiltratie. Het is een infiltratievoorziening: een inzinking van de bodem of een lager gelegen deel in uw tuin, een greppel van ongeveer 40 centimeter diep waarin het regenwater zich verzamelt en langzaam in de grond infiltreert. Het water van het dak vloeit zo niet in de riolering, maar via afkoppeling van de regenpijpen via bovengrondse goten en/of greppels rechtstreeks in de wadi.

Natuurlijke cyclus

Een natuurvriendelijke wadi heeft een beplante bovenlaag met door-

laatbare en met compost verrijkte bodem. Onder die laag bevindt zich een verzamelpunt gevuld met grind, steenslag of ruw zand. Het regenwater wordt opgeslagen in afwachting van natuurlijke infiltratie in de bodem. Zo wordt water teruggegeven aan zijn natuurlijke cyclus.

Goed nieuws voor dieren

Gevarieerde en vochtminnende planten in de wadi zoals siergrassen, lavendel, dotterbloem, zwanenbloem of pijlkruid, zorgen voor een goed doorwortelde bodem die op lange termijn waterdoorlatend blijft. U kunt ook een heel netwerk van wadi's en grachtjes aanleggen. Tot groot plezier van vogels, kikkers en andere amfibieën.

Greet Van Camp
Gemeenteraadslid



De provincie Vlaams-Brabant promoot de aanleg van wadi's. Graaft u er binnenkort zelf één? Meer info op www.vlaamsbrabant.be.

Zag u deze borden al langs onze straten?



Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming.

De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u.

Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 45.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid

N-VA Keerbergen blijft ijveren voor meer fietsveiligheid en betere fietsinfrastructuur

Op de gemeenteraad van mei beslisten de huidige meerderheidspartijen Open Vld en CD&V om op de onverharde wegen in de wijk van de Nindsebaan een nieuwe zone 30 in te voeren. In de andere straten in deze wijk blijft de maximumsnelheid 50 km/u. Een gemiste kans om de veiligheid op twee belangrijke schoolfietsroutes te verhogen.



▲ Verharde en onverharde wegen kruisen elkaar voortdurend in de wijk van de Nindsebaan. Toch kiest het gemeentebestuur niet voor een eenduidig snelheidsregime.

Veel inwoners van de zandstraten in de wijk van de Nindsebaan hebben in de zomerperiode last van stof en vragen al lang terecht om doeltreffende maatregelen. Die kwamen er ook: op deze onverharde wegen geldt sinds kort een snelheidsbeperking van 30 km/u.

Belangrijke schoolroutes

Ten zuiden van de Tremelobaan en ten oosten van de Oude Putsebaan tot aan de gemeentegrens met de Tremelobaan kampen verschillende verharde straten al jaren met toenemend sluipverkeer. Op die verharde wegen lopen ook twee belangrijke schoolfietsroutes met veel fietsende scholieren:

- Hazendreef-Fazantendreef-Piervenshoek
- Leopold Peerelaan

Die residentiële straten zijn enkele jaren geleden al heraangelegd met asverschuivingen en verkeersdrempels om de snelheid te verlagen. Toch worden ze nu niet opgenomen in de nieuwe zone 30. Automobilisten mogen er nog steeds 50 km/u rijden. “Dat het gemeentebestuur de as Fazantendreef/Piervenshoek en Leopold Peerelaan niet mee opneemt in deze snelheidsverlaging, is een gemiste kans om deze schoolroutes veiliger te maken”, vindt gemeenteraadslid Maarten Gabriëls.

Lappendeken van snelheidsregimes

De onverharde en verharde wegen in deze wijk kruisen elkaar continu. De nieuwe snelheidsregimes worden steeds onderbroken en na het kruispunt opnieuw ingevoerd met verkeerssignalisatie. Dat zorgt voor onleesbare en verwarrende verkeerssituaties.

N-VA pleit voor meer leefbaarheid én veiligheid

De N-VA diende op de gemeenteraad van mei dan ook een amendement in om de twee belangrijke schoolfietsroutes mee op te nemen in de nieuwe snelheidsverlaging naar 30 km/u. Daardoor ontstaat ten zuiden van de Tremelobaan en ten oosten van de Oude Putsebaan in deze wijk één woonzone van 30 km/u waar de leefbaarheid en verkeersveiligheid voor elke weggebruiker en inwoner is gegarandeerd.

Voorstel van tafel geveegd

Helaas veegde de oranjeblauwe coalitie dat amendement van tafel, omdat haar voorstel enkel de leefbaarheid wil verhogen (stofprobleem). Volgens de meerderheidspartijen is er geen probleem wat de mobiliteit en verkeersveiligheid betreft. Een gemiste kans ...

N-VA Keerbergen zal de meerderheidspartijen blijven aansporen om prioritair werk te maken van meer fietsveiligheid en een betere fietsinfrastructuur.

Ann Bynens
Bestuurslid



Maarten Gabriëls
Gemeenteraadslid



Frank Van Nuffelen
Gemeenteraadslid



Samen maken we Vlaams-Brabant groener

Hebt u een goed idee en wilt u mee de handen uit de mouwen steken?

Mail dan naar meerbos@vlaanderen.be

4.000 hectare extra bos tegen 2024, dat is de ambitie van Zuhal Demir en de Vlaamse Regering. Ze slaan daarvoor de handen in elkaar met een ongeziene Bosalliantie van natuurverenigingen, bosgroepen, regionale landschappen, lokale besturen en jeugdverenigingen.

122
miljoen
euro budget

1.000.000
bomen
in Vlaams-Brabant

4.000 ha
effectief extra bos
tegen 2024

20.000 ha
extra natuur
onder natuurbeheer

In de provincie Vlaams-Brabant ...

- erkent Zuhal **64 hectare extra natuurreservaten** en maakte ze 32 hectare natuurreservaat toegankelijker,
- saneren we 60 hectare **achter het station van Vilvoorde**, waar op termijn een groot stadspark komt en beken zoals de Trawoolbeek worden opengelegd,
- maakt de Vlaamse Regering 2,2 miljoen euro vrij voor de aankoop en bebossing van gronden in het **arrondissement Halle-Vilvoorde**,
- worden eindelijk de **Pellenbergse Bronbossen** beschermd.



“De relatie tussen Vlaanderen en de natuur was de voorbije jaren geen goed huwelijk. Daar brengen wij verandering in.”

Zuhal Demir, Vlaams minister van Omgeving



NVA
DE VERANDERING WERKT